



GOBIERNO DEL ESTADO DE MORELOS

PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS

2022

(Ajustado al presupuesto 2021)

Secretaría de Movilidad y Transporte

Responsable de la integración

Martín Esparza González
Enlace Financiero Administrativo

Aprobación

Víctor Aureliano Mercado Salgado
Secretario de Movilidad y Transporte

CONGRESO DEL ESTADO DE MORELOS
1ª LEGISLATURA 2021-2024
RECIBIDO
29 ABR 2022
PRESIDENCIA DE LA MESA DIRECTIVA
Dulce
12:24

Marzo, 2022

El presente Programa, se formuló con fundamento en el artículo 70, fracción XVIII inciso b) de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Morelos; artículo 23, fracción XXIV de la Ley Orgánica de la Administración Pública Estatal; artículo 6 y 17, fracción V; y artículo 33 de la Ley Estatal de Planeación y artículos 3, 23, 25, 44, 45 y 46 de la Ley de Presupuesto, Contabilidad y Gasto Público. Los aspectos administrativos a que se refiere el artículo 33 de la Ley Estatal de Planeación, se pueden consultar en el portal de transparencia de la página en Internet del Gobierno del Estado de Morelos (www.morelos.gob.mx).

Contenido

- I. Resumen de Recursos Financieros
- II. Recursos Financieros por Programa Presupuestario (PP)
- III. Clasificación del Presupuesto por Capítulo y Fuente de Financiamiento
- IV. Diagnóstico del Programa
- V. Árbol de Problemas
- VI. Árbol de Objetivos
- VII. Cobertura
- VIII. Programas Presupuestarios y Matrices de Indicadores para Resultados
- IX. Reportes de Avance en los Indicadores de los Programas Presupuestarios **con** Matrices de Indicadores para Resultados
- X. Reportes de Avance en los Indicadores de los Programas Presupuestarios **sin** Matrices de Indicadores para Resultados

Anexo 1. Programas, proyectos o acciones que destinan recursos para fomentar la igualdad de género por secretaría, dependencia o entidad

Anexo 2. Programas, proyectos o acciones que destinan recursos al cumplimiento de los derechos de la infancia por secretaría, dependencia o entidad

I. Resumen de recursos financieros (Miles de pesos)

Clave Presupuestal / Unidad Responsable de Gasto	Gasto corriente y social		Gasto de inversión			Otros Recursos
	Estatal	Federal	Estatal	Federal		
				Ramo 33	Prog. Fed	
15.1.1. Oficina del Secretario de Movilidad y Transporte	3,004.28					
15.1.2. Unidad de Enlace Financiero Administrativo	12,095.41					
15.1.3. Dirección General de Transporte Público, Privado y Particular	69,426.66					
15.1.4. Dirección General Jurídica	3,423.96					
15.1.5. Dirección General de Planeación Estratégica, Capacitación e Ingeniería de Transporte	4,589.14					
15.1.6 Oficina del Secretario Técnico	4,076.27					
Total dependencia	96,615.72	-	-	-	-	-
	96,615.72			0.0		
				96,615.72		
Organismos Sectorizados						
Operador de Carreteras de Cuota		6,850.00				1,900.00
Total organismos sectorizados	-	6,850.00	-	-	-	1,900.00
	6,850.00			0.0		
				8,750.00		
<i>Observaciones</i>	AJUSTADO DE ACUERDO AL PERIODICO OFICIAL NUMERO 5899, DE FECHA 31 DE DICIEMBRE DE 2020. Otros Recursos, es derivado de los ingresos propios por la Explotación de 6.5 km de la Autopista siglo XX.					

II. Recursos Financieros por Programa Presupuestario (PP)

Dependencia o Secretaría:		Secretaría de Movilidad y Transporte								
Unidad(es) Responsable(s)	Proyectos	Programa	(Miles de pesos)						Otros recursos	Total Programa
			Gasto corriente y social		Inversión					
			Estatal	Federal	Estatal	Federal				
				Ramo 33	Prog. Fed					
15.1.1. Oficina del Secretario de Movilidad y Transporte	1 Atención a los Sectores del Transporte para el desarrollo y mejoramiento en el servicio.	PA15. Secretaría de Movilidad y Transporte	3,004.28							3,004.28
15.1.2. Unidad de Enlace Financiero Administrativo	2. Administración de los recursos materiales, humanos y financieros de la Secretaría de Movilidad y Transporte.	PA15. Secretaría de Movilidad y Transporte	12,095.41							12,095.41
15.1.4.- Dirección General Jurídica	4 Emisión de acuerdos, informes y demás instrumentos jurídicos para el cumplimiento de las normas legales que regulen el funcionamiento de la Secretaría de Movilidad y transporte.	PA15. Secretaría de Movilidad y Transporte	3,423.96							3,423.96
15.1.6.- Secretaría Técnica	6 Coordinación y Supervisión de las Unidades Administrativas de la Secretaría de Movilidad y Transporte	PA15. Secretaría de Movilidad y Transporte	4,076.27							4,076.27
4	4	Costo por PP	22,599.92	-	-	-	-	-	-	22,599.92
15.1.3. Dirección General de Transporte Público, Privado y Particular.	3 Ordenamiento, regularización y control del Transporte Público, Privado y Particular.	E102. Modernización y regulación del servicio de transporte privado y particular	69,426.66							69,426.66
15.1.3. Dirección General de Transporte Público, Privado y Particular.	3 Ordenamiento, regularización y control del Transporte Público, Privado y Particular.	E139. Modernización y regulación del servicio de transporte público								
15.1.5.- Dirección General de Planeación Estratégica, Capacitación e Ingeniería del Transporte	5 Planeación, Capacitación e Ingeniería del Transporte Público, Privado y Particular en el Estado.	E102. Modernización y regulación del servicio de transporte privado y particular	4,589.14							4,589.14
3	3	Costo por PP	74,015.80	-	-	-	-	-	-	74,015.80
40.23.36 Operador de Carretera de Cuota	1 Administración de los recursos humanos, materiales y financieros	E107_Operación de Carreteras de Cuota		6,850.00					1,900.00	8,750.00
1	1	Costo por PP	-	6,850.00	-	-	-	-	1,900.00	8,750.00
8	8	Total General	96,615.72	6,850.00	-	-	-	-	1,900.00	105,365.72
Observaciones	Los Programas Presupuestarios E102 y E139, operan con el mismo presupuesto.									

Programa Presupuestario: E102. Modernización y regulación del servicio de transporte privado y particular.

Programa Presupuestario: E139 Modernización y regulación del servicio de transporte público.

III. Recursos Financieros por Programa Presupuestario (PP)
Monto por capítulo de gasto de operación

Capítulo	Monto en miles de pesos
1000 Servicios personales	34,280.27
2000 Materiales y suministros	21,023.76
3000 Servicios generales	18,711.77
4000 Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas	0.00
5000 Bienes muebles, inmuebles e intangibles	0.00
6000 Inversión pública	0.00
7000 Inversiones financieras y otras provisiones	0.00
8000 Participaciones y aportaciones	0.00
9000 Deuda pública	0.00
Total	74,015.80

Fuente u origen de los recursos

Fuente de recursos	Porcentaje respecto al presupuesto estimado
Recursos fiscales Ramo 28 Participaciones Federales	100%
Otros recursos (especificar fuentes (s))	0
Total	100%

Programa Presupuestario: PA15 Secretaría de Movilidad y Transporte

**III. Recursos Financieros por Programa Presupuestario (PP)
Monto por capítulo de gasto de operación**

Capítulo	Monto en miles de pesos
1000 Servicios personales	14,954.25
2000 Materiales y suministros	1,376.26
3000 Servicios generales	6,269.41
4000 Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas	0.00
5000 Bienes muebles, inmuebles e intangibles	0.00
6000 Inversión pública	0.00
7000 Inversiones financieras y otras provisiones	0.00
8000 Participaciones y aportaciones	0.00
9000 Deuda pública	0.00
Total	22,599.92

Fuente u origen de los recursos

Fuente de recursos	Porcentaje respecto al presupuesto estimado
Recursos fiscales Ramo 28 Participaciones Federales	100%
Otros recursos (especificar fuentes (s))	0
Total	100%

Programa Presupuestario: E107 Operación de Carreteras de Cuota

III. Recursos Financieros por Programa Presupuestario (PP)

Monto por capítulo de gasto de operación

Capítulo	Monto en miles de pesos
1000 Servicios personales	5,144.65
2000 Materiales y suministros	279.00
3000 Servicios generales	743.57
4000 Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas	1,188.78
5000 Bienes muebles, inmuebles e intangibles	61.00
6000 Inversión pública	1,333.00
7000 Inversiones financieras y otras provisiones	-
8000 Participaciones y aportaciones	-
9000 Deuda pública	
Total	8,750.00

Fuente u origen de los recursos

Fuente de recursos	Porcentaje respecto al presupuesto estimado
Recursos Federales, Ramo 28	78.29%
Otros recursos (Ingresos propios por la explotación de 6.5 km de la autopista Siglo XXI)	21.71%
Total	100%

IV. Diagnóstico por programa

Programa Presupuestario: E102 Modernización y regulación del servicio de transporte privado y particular

Antecedentes

El servicio de transporte público, privado y particular, da lugar a que los pobladores de la entidad federativa activa, realicen sus actividades comerciales y particulares, por lo que los vehículos deben estar registrados en el Padrón Estatal así como en el Registro Público Vehicular, ya que esto da una mayor certeza jurídica para el uso de sus vehículos; por lo que la Secretaría de Movilidad y Transporte, para la regularización de los vehículos, requirió por parte de los usuarios, documento que acredite ser residente de esta entidad federativa, para que de esta manera se obtenga información certera de los registros.

Identificación y definición del problema

Desinterés de los propietarios para la regularización o registro de su unidad vehicular, así como la falta de conocimiento al marco jurídico que lo rige.

Estado actual del problema

De acuerdo a datos del Registro Público Vehicular, sólo 32,247 unidades vehiculares, que corresponde un 5% del Padrón Estatal, no tienen la certeza de que el vehículo se encuentra con la seguridad pública y jurídica.

Evolución del problema

Para los futuros cambios y mejoras; esta Secretaría en conjunto con el Secretariado Ejecutivo del Registro Público Vehicular Estatal y otras instancias relacionadas, a través de mesas de trabajo, han analizado la información con el fin de mitigar la falta de seguridad pública y jurídica de los vehículos del servicio privado y particular.

Experiencias de atención

Existen convenios de colaboración administrativos con diferentes entidades de la República, para el intercambio de información en referencia al Registro Público Vehicular, lo que nos permite con esta acción, mantener actualizados los registros en el Padrón Estatal correspondiente.

IV. Diagnóstico por programa

Programa Presupuestario: E139 Modernización y regulación del servicio de transporte público

Antecedentes

Tomando en cuenta los informes de gobierno 2012 a 2017, los cuales reflejan el resultado y las acciones ejecutadas durante la administración pasada, se puede notar la ausencia de acciones contundentes para la solución de la problemática expuesta en el programa estatal de transporte, la cual genera un impacto social en sentido negativo y que dejaron ver el incumplimiento al marco jurídico y los principios de regularidad, orden, seguridad, calidad, eficiencia y generalidad, por ello se busca replicar las prácticas que han sido utilizadas por otros estados (Querétaro, Puebla, Guadalajara, CDMX, etc.) y plataformas privadas, proponiendo el uso de tecnologías y certificación de operadores de transporte público logrando obtener un registro, capacitación y regulación de este sector, implementando operativos en todo el Estado para la revisión de las unidades, dando como resultado que derivado de las sanciones, los operadores se actualicen y brinden un servicio de calidad. Así mismo, han logrado mejorar la movilidad urbana mediante la implementación de uso de tecnologías, capacitación y regulación; por lo que la generación y actualización de esta información permite un mejor análisis para la toma de decisiones; teniendo como queja constante por parte de la sociedad el comportamiento de los operadores de transporte público.

Identificación y definición del problema

La falta de uso de tecnologías, regulación y capacitación de operadores ha generado una movilidad urbana deficiente en el Estado de Morelos.

En base a la ausencia de acciones confiables de regularización en el transporte, no se cuenta con el seguimiento e información confiable que contribuya a reducir los niveles delictivos y a la seguridad pública.

Estado actual del problema

Actualmente no se cuenta con un transporte público que atienda en su totalidad a la sociedad, de acuerdo a datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía, en el Estado de Morelos habitan un aproximado de 1,971,520 personas, de las cuales 823,186 personas corresponden a una población económicamente activa y 468,973 asisten a escuelas, es por ello que se pretende priorizar y atender a este sector que requiere el uso de transporte público para su movilidad.

Algunos de los problemas que aquejan al Transporte Público son:

- Falta de atención y respuesta a las solicitudes de trámites que se generan en la Secretaría y sus Delegaciones.
 - Falta de operativos de supervisión y vigilancia.
 - Los usuarios tienen la percepción de que existe un mal servicio por parte de los operadores.
 - Falta de modernización del Transporte Público.
 - Falta de aplicación de la Revista Mecánica en el Transporte Público.
-

Evolución del problema

En un inicio se cuenta con un servicio de transporte público irregular, por lo que se pretende mejorar el servicio, implementado supervisiones y operativos, validando con los programas de revistas mecánicas y gafete de operador, llevando a cabo un análisis con información recabada en los diferentes indicadores, lo que permitirá su constante monitoreo para la toma de futuras decisiones.

El reto que se tiene en materia de transporte es el de contrarrestar la problemática que se vive en la actualidad, cumplir y hacer cumplir la Ley a través de su correcta aplicación, enfatizando en la modernización y la sustentabilidad de su actuar al marco jurídico. Es cierto que la realidad o necesidad, ha rebasado la legalidad, pero se tiene que comenzar por lo que está regulado, sin perder de vista las demandas y necesidades económico-sociales.

Se pretende mejorar el Transporte Público a lo largo de esta administración en lo siguiente:

- Que los concesionarios se apeguen a la normatividad de Transporte y se apliquen acciones efectivas contra el Transporte Público Irregular.
- Que se atiendan con calidad y calidez las solicitudes de trámites que los contribuyentes realicen ante la Secretaría y sus Delegaciones.
- Se apliquen operativos constantes de supervisión y vigilancia.
- Impulsar las capacidades y habilidades de los operadores para otorgar un mejor servicio en el transporte público a través de la capacitación, la acreditación y refrendo de gafete de operador de servicio público.
- Fortalecimiento en la inversión y modernización en el transporte.
- Contar con un Programa permanente de Revista Mecánica, que permita la revisión física-mecánica de la unidad vehicular.

Experiencias de atención

En países como U.S.A. se han llevado a cabo la implementación de tecnologías y capacitación de operadores lo que les ha permitido tener una mejor movilidad urbana. Siendo una de las principales demandas de la sociedad, la movilidad en el sector de transporte público, se pretende capacitar a los operadores e implementar un Sistema de Posicionamiento Global.

Una de las Políticas Públicas importantes que apoyan la ejecución de las acciones que se pretenden llevar en el Servicio Público es la Agenda 2030, colaborando en su aportación en el Objetivo 11 de Desarrollo Sostenible Vinculados el cual consiste en: "Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles", específicamente en la Meta 11.2 "De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad".

IV. Diagnóstico del Sector por programa

Programa Presupuestario: E107 Operación de Carreteras de Cuota

Antecedentes

El Organismo Estatal Descentralizado Operador de Carreteras de Cuota ha desarrollado proyectos, estudios, procesos licitatorios que han tenido como resultado el otorgamiento de títulos de concesión, los cuales han brindado alternativas de infraestructura de carreteras de cuota que mejoran la red carretera Estatal, la cual ha servido para:

- Optimización de los tiempos de recorrido de los usuarios.
- Traslado de mercancías.
- Mayor seguridad para los usuarios.
- Nuevas conexiones entre localidades.

Identificación y definición del problema

El Organismo Estatal Descentralizado Operador de Carreteras de Cuota, tiene como responsabilidad el desarrollo actualmente de 3 proyectos de autopistas de cuota:

- 1.1 Autopista Fierro del Toro- El Capulín, de 6.5 km.
- 1.2 Autopista Nepantla-Oaxtepec, de 15.00 km.
- 1.3 Autopista Siglo XXI, Alpuyecá- Miacatlan-Palpan, de 34.00 km.

Para el caso de estos tres proyectos carreteros de cuota antes mencionados, se requieren recursos para actualizar los estudios con lo que se cuenta actualmente para poder llevar a cabo un procedimiento de licitación y posterior a ello se logren los otorgamientos de títulos de concesión para su posterior construcción y operación por parte de empresas concesionarias interesadas.

Estado actual del problema

Este Organismo Operador de Carreteras de Cuota no cuenta con los recursos necesarios para solventar y realizar la actualización de los estudios que se requieren para cada uno de los proyectos que se tienen como responsabilidad y al no poder desarrollarlos no se puede demostrar la viabilidad de los proyectos, por lo mismo no son atractivos para las posibles empresas concesionarias hasta que se logre su actualización.

Evolución del problema

Se pretende poder realizar la actualización de los siguientes estudios:

- Estudios de asignación de pronóstico de tránsito.
- Estudios ambientales.
- Estudios Técnicos.
- Estudios Financieros.

Ya que los estudios con los que cuenta este Organismo Operador de Carreteras de Cuota datan del año 2011, motivo por el cual se requiere su actualización para el

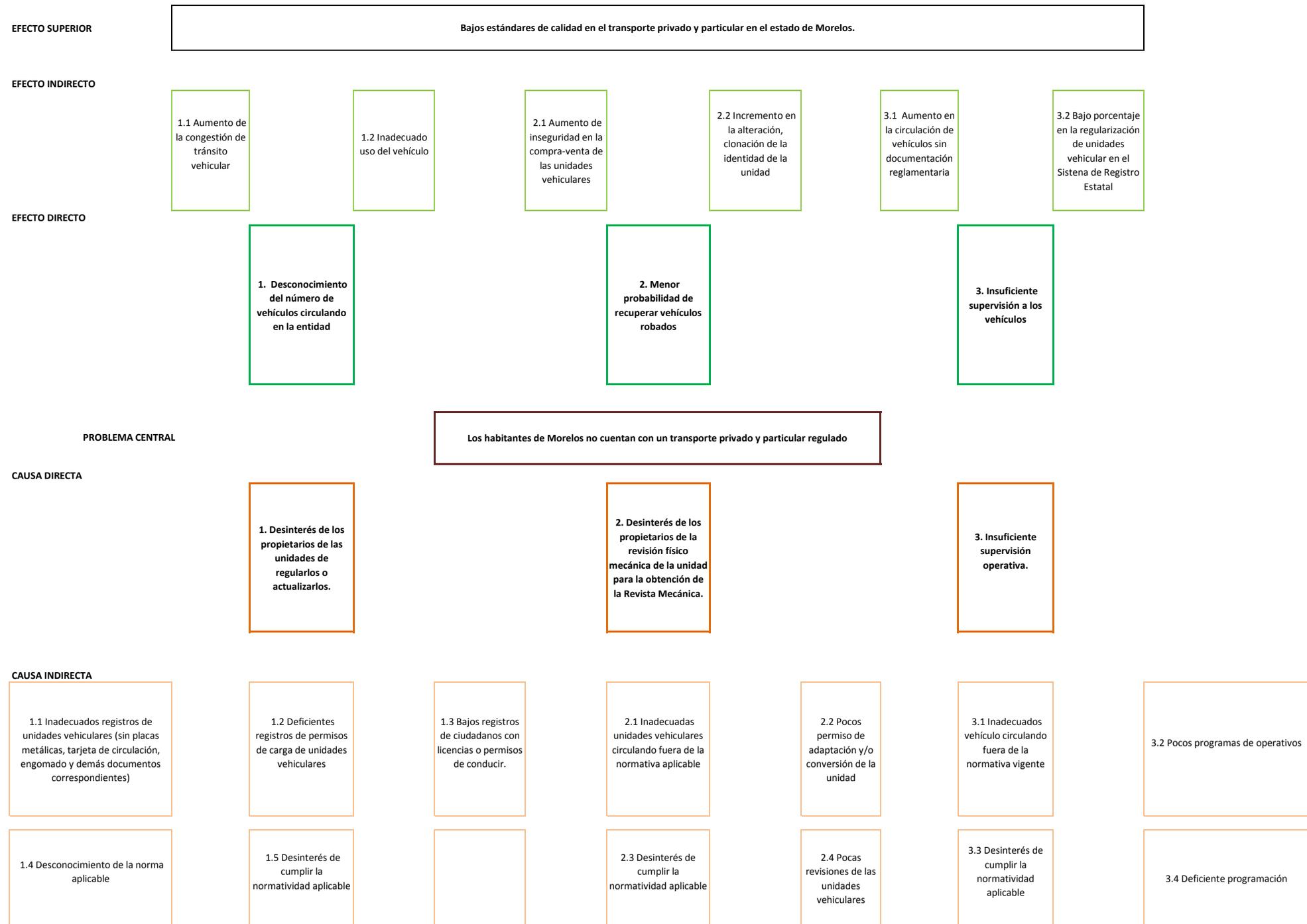
Experiencias de atención

El Organismo Operador de Carreteras de Cuota ha sido coadyuvante para el desarrollo de proyectos carreteros, tales son los casos de la Autopista Siglo XXI tramo: Jantetelco - El Higuierón, de 61.8 km., así como el Libramiento Norponiente, ambos en el Estado de Morelos, mismos que tiene bajo su responsabilidad la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en donde este Organismo Operador de Carreteras de Cuota ha intervenido en su desarrollo apoyando y relacionandose de manera directa con dependencias Federales, Estatales, Municipales y autoridades ejidales, para lograr los fines necesarios que conlleven al éxito del proyecto.



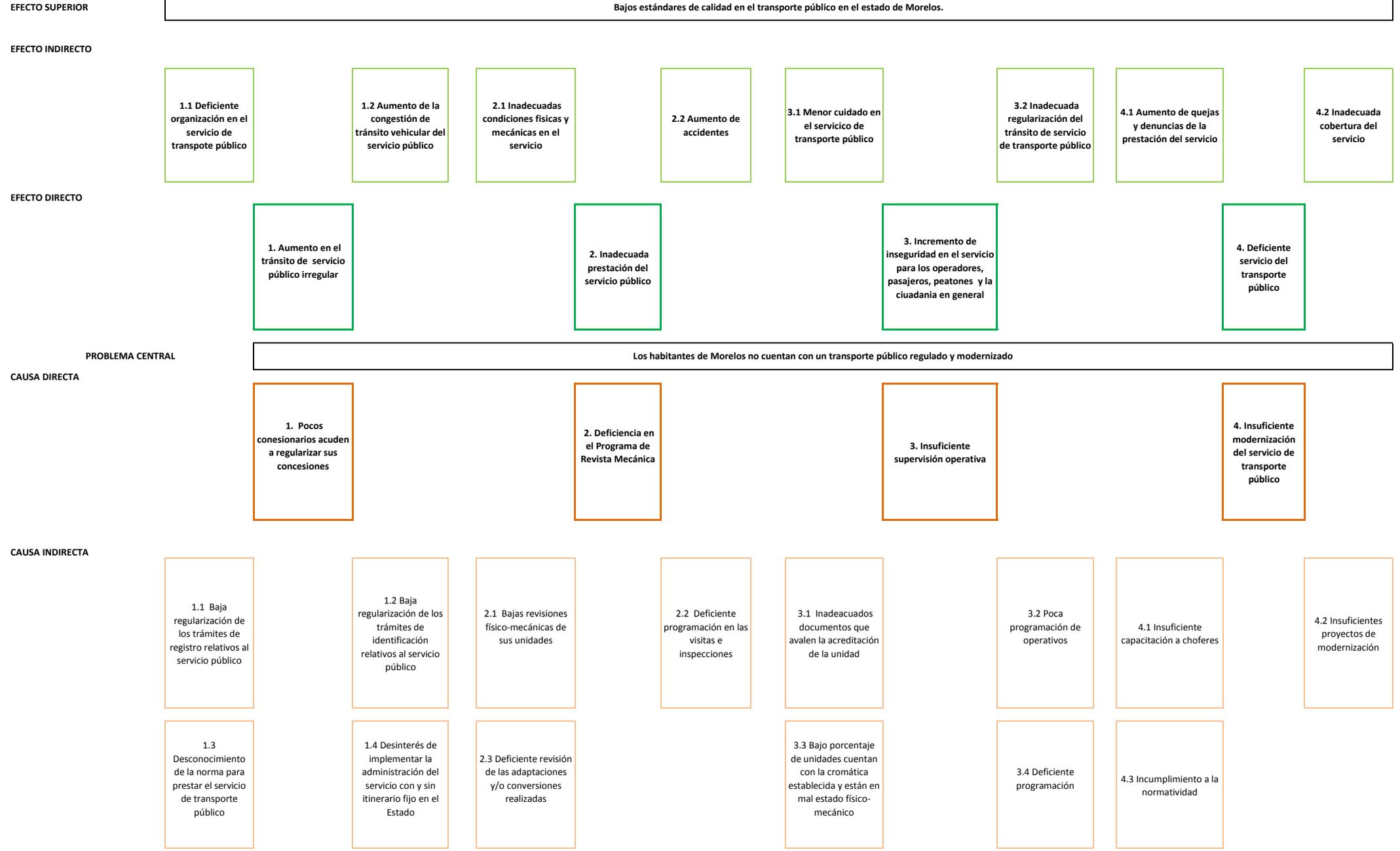
Programa Presupuestario: E102 Modernización y regulación del servicio de transporte privado y particular

V. ÁRBOL DEL PROBLEMA



Programa Presupuestario: E139 Modernización y regulación del servicio de transporte público

V. ÁRBOL DEL PROBLEMA



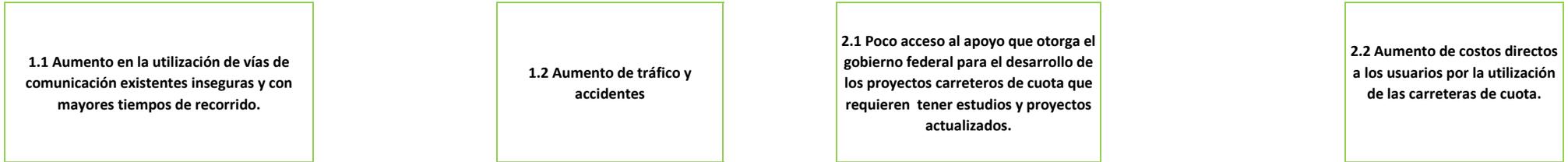
Programa Presupuestario: E107 Operación de Carreteras de Cuota

V. ÁRBOL DEL PROBLEMA

EFFECTO SUPERIOR

Insuficiente desarrollo en las carreteras de cuota

EFFECTO INDIRECTO



EFFECTO DIRECTO



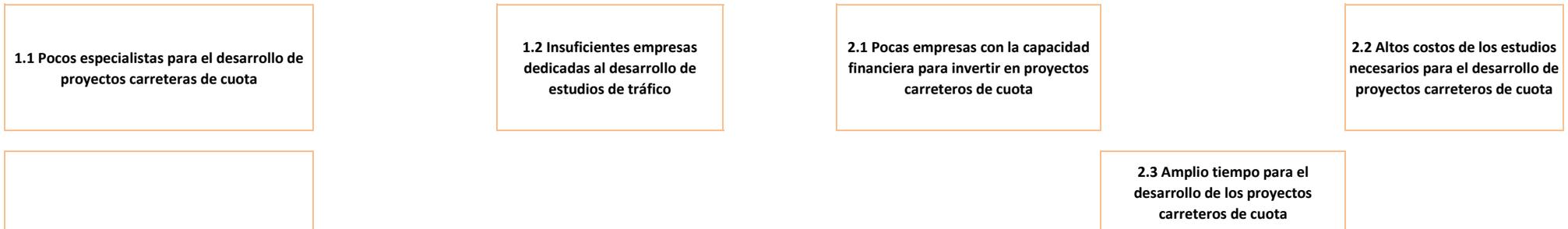
PROBLEMA CENTRAL

El sector carretero de cuota tiene baja inversión para su desarrollo

CAUSA DIRECTA

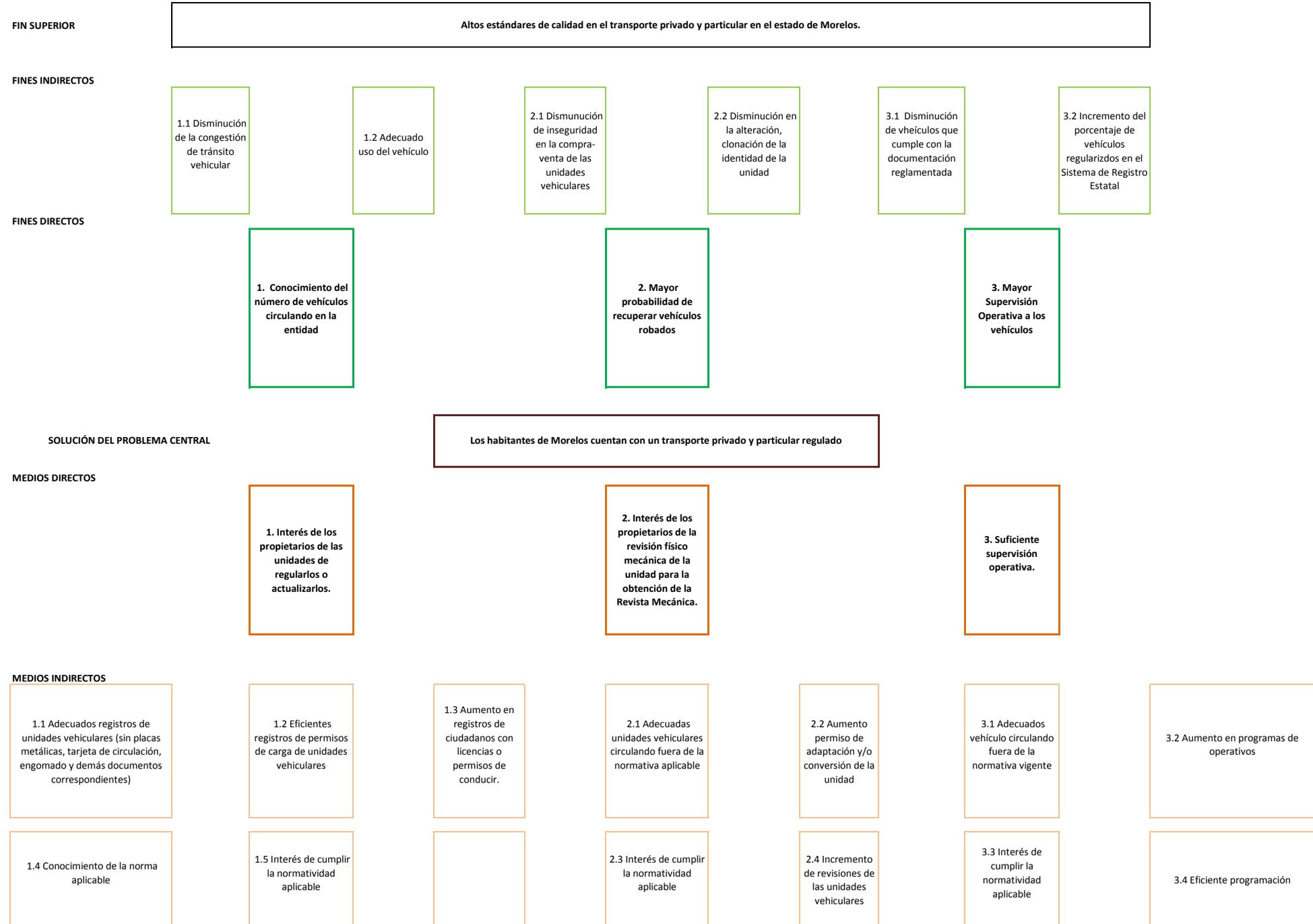


CAUSA INDIRECTA



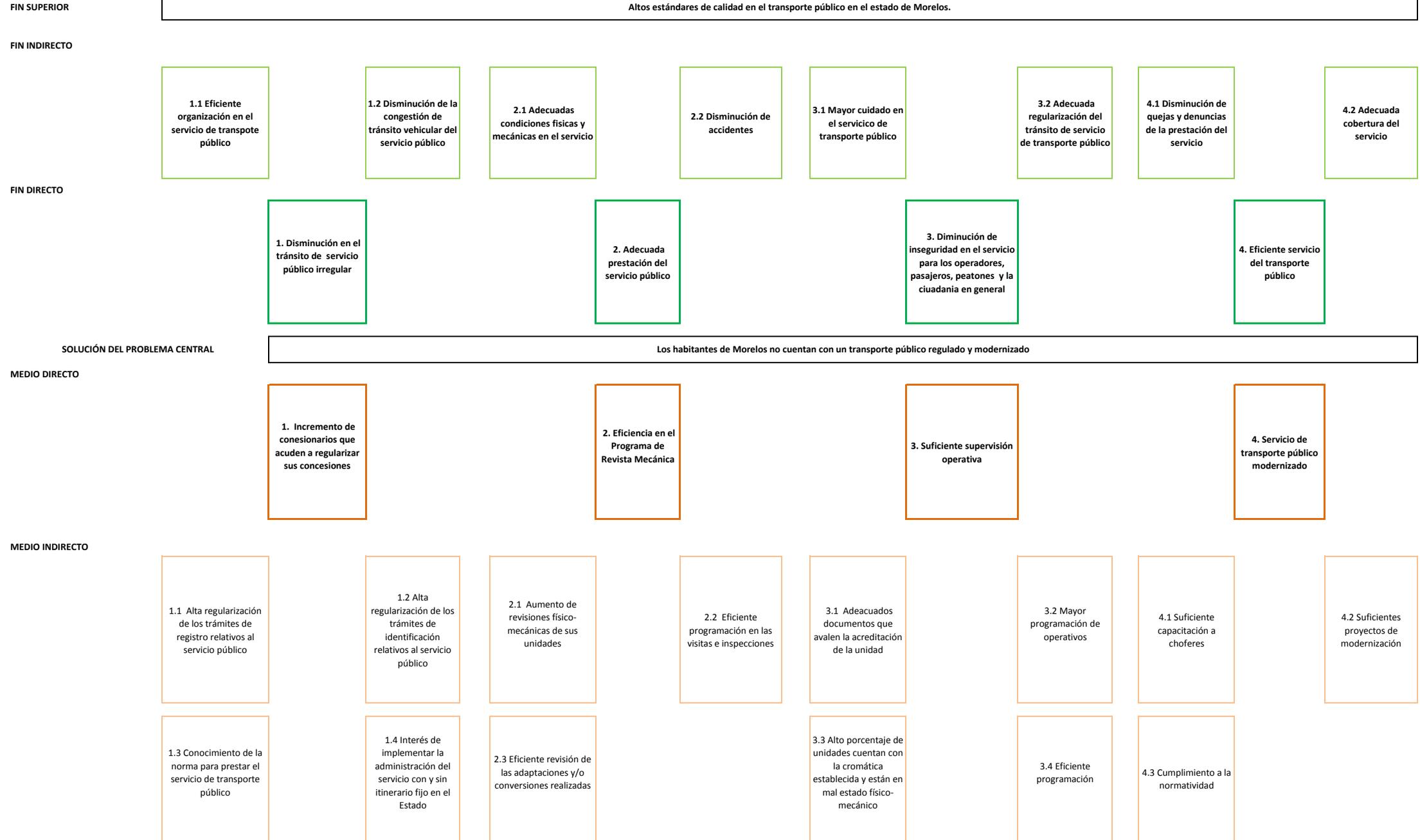
Programa Presupuestario: E102 Modernización y regulación del servicio de transporte privado y particular

VI. ÁRBOL DE OBJETIVOS



Programa Presupuestario: E139 Modernización y regulación del servicio de transporte público

VI. ÁRBOL DE OBJETIVOS



Programa Presupuestario: E107 Operación de Carreteras de Cuota

VI. ÁRBOL DE OBJETIVOS

FIN SUPERIOR

Suficiente desarrollo en las carreteras de cuota

FIN INDIRECTO

1.1 Disminución en la utilización de vías de comunicación existentes inseguras y con mayores tiempos de recorrido.

1.2 Disminución de tráfico y accidentes

2.1 Mayor acceso al apoyo que otorga el gobierno federal para el desarrollo de los proyectos carreteros de cuota que requieren tener estudios y proyectos actualizados.

2.2 Disminución de costos directos a los usuarios por la utilización de las carreteras de cuota.

FIN DIRECTO

1. Suficientes carreteras de cuota

2. Suficiente contratación de empresas especializadas para el desarrollo de los proyectos

SOLUCIÓN DEL PROBLEMA CENTRAL

El sector carretero de cuota tiene mayor inversión para su desarrollo

MEDIO DIRECTO

1. Menores costos para el desarrollo de proyectos carreteros de cuota

2. Suficientes recursos para la contratación de empresas especializadas para el desarrollo de los proyectos

MEDIO INDIRECTO

1.1 Aumento de especialistas para el desarrollo de proyectos carreteras de cuota

1.2 Suficientes empresas dedicadas al desarrollo de estudios de tráfico

2.1 Aumento de empresas con la capacidad financiera para invertir en proyectos carreteros de cuota

2.2 Menores costos de los estudios necesarios para el desarrollo de proyectos carreteros de cuota

2.3 Menor tiempo para el desarrollo de los proyectos carreteros de cuota

VII. Cobertura del programa

Programa Presupuestario: E102. Modernización y regulación del servicio de transporte privado y particular

a) Identificación y caracterización de la población.

Se cuenta con 644,937 registros en el Padrón Estatal del Estado de Morelos del servicio de transporte privado y particular.

b) Identificación y caracterización de la población.

Actualmente se tiene un registro de 644,937 registros e el Padrón Estatal del Estado de Morelos; 482,236 registros de la zona urbana y 162,701 registros de la zona rural

c) Cuantificación de la población.

En este ejercicio fiscal, se atenderá lo correspondiente al 62% del Padrón Estatal del servicio de transporte privado y particular.

d) Frecuencia de actualización de la población.

Mensual, trimestral y anual, de acuerdo a los reporte emitidos.

VII. Cobertura del programa

Programa Presupuestario: E139. Modernización y regulación del servicio de transporte público

a) Identificación y caracterización de la población o área de enfoque potencial.

El Padrón Vehicular del Transporte Público en el Estado de Morelos, el cual asciende a 30,050 vehículos, de los cuales en su modalidad de pasajeros con itinerario fijo es de 5,540 vehículos, 18,889 sin itinerario fijo y 5,621 de carga en general.

b) Identificación y caracterización de la población o área de enfoque objetivo.

Actualmente se tiene un registro de 30,050 vehículos que conforman el Padrón Vehicular en el Estado de Morelos, dividido en las siguientes zonas: 19,202 metropolitana, 3,411 sur y 7,437 oriente.

c) Cuantificación de la población o área de enfoque objetivo.

El 60% del Padrón Vehicular y el 40% de los Operadores de Transporte Público en todas sus modalidades del Estado de Morelos.

d) Frecuencia de actualización de la población o área de enfoque potencial y objetivo.

Semestralmente de acuerdo a la actualización de los indicadores correspondientes.

VII. Cobertura del programa

Programa Presupuestario: E107 Operación de Carreteras de Cuota

a) Identificación y caracterización de la población o área de enfoque potencial.

Al ser un tramo carretero, que da conectividad a las demás tramos carreteros principales del Estado de Morelos, su enfoque se centra en todo el territorio del Estado, siendo beneficiados los 1,971,520 habitantes.

b) Identificación y caracterización de la población o área de enfoque objetivo.

El tramo carretero Huazulco-Jantetelco da conectividad a la Autopista Siglo XXI, la cual transita los municipios de Jojutla, Tlaquilténango, Tlaltizapán, Ayala, Tepalcingo, Jonacatepec y Jantetelco, siendo la población de estos municipios los más beneficiados con un total de habitantes de 249,922, sin embargo, como se hace mención en el inciso a), al ser este tramo interconexión con las principales vías carreteras del Estado, el área de enfoque se amplía a todo el territorio y de Morelos y a su población en general.

c) Cuantificación de la población o área de enfoque objetivo.

1,971,520 habitantes que conforman la población general del Estado de Morelos.

d) Frecuencia de actualización de la población o área de enfoque potencial y objetivo.

Mensualmente.

VIII. Programas Presupuestarios y Matrices de Indicadores de Resultados

Programa Presupuestario: E102. Modernización y regulación del servicio de transporte privado y particular

Nivel	Resumen Narrativo (Objetivos)	Indicadores	Medios de Verificación	Supuestos
Fin	Contribuir a elevar los estándares de calidad en el transporte público, privado y particular mediante la dirección, coordinación, planeación, organización, control, reglamentación, regularización, vigilancia y administración de las políticas públicas en materia de movilidad y transporte para regular, administrar y desarrollar la modernidad del transporte en todas sus modalidades y mejorar la competitividad en el sector.	Índice de Motorización	Sistema de Registro Estatal Vehicular; y Proyecciones de la Población 2016-2050	Los contribuyentes cuentan con el recurso económico y cumplen satisfactoriamente con la normatividad aplicable
Propósito	Los habitantes de Morelos cuentan con transporte privado y particular regulado	Porcentaje de unidades de transporte privado y particular regulado en el estado	Sistema de Registro Estatal Vehicular	Los contribuyentes cumplen satisfactoriamente con la normatividad aplicable
Componente 1	Unidades de transporte de servicio de transporte privado y particular regulado y actualizado	Porcentaje de unidades de transporte privado y particular regulado y actualizado	Sistema de Registro Estatal Vehicular	Los contribuyente cumplen satisfactoriamente con la normatividad aplicable
Actividad 1.3	Expedición de placas metálicas, tarjetas de circulación, engomados y demás documentos que correspondan	Porcentaje de placas metálicas, tarjetas de circulación, engomados y demás documentos que correspondan expedidos	Sistema de Registro Estatal Vehicular	Los contribuyentes cumplen con la documentación requerida para su registro.
Actividad 1.2	Expedición de permisos de carga para los vehículos de transporte privado y particular	Porcentaje de permisos de carga entregados	Registros en el archivo electrónico "Permisos" de la Dirección de Transporte Privado y Particular	Los contribuyentes del transporte privado y particular de servicio de carga cumplen con la documentación requerida para su expedición
Actividad 1.1	Expedición de licencias y permisos de conducir	Porcentaje de licencias y permisos de conducir entregados	Sistema de Registro Estatal de la Secretaría de Movilidad y Transporte	Los contribuyentes cumplen con la documentación requerida para su expedición
Componente 2	Programa de Revista Mecánica implementado	Porcentaje de unidades del transporte privado y particular que cumplen con la revista mecánica	Registros de la Dirección de Revista Mecánica	El transporte del servicio privado y particular solicita y/o acude al módulo para que se lleve a cabo la revisión
Actividad 2.3	Entrega de la Boleta de Revista Mecánica	Porcentaje de entrega de la Boletas de Revista Mecánica al transporte privado y particular	Registros en el archivo electrónico "Entrega de Boletas" de la Dirección de Revista Mecánica	Los contribuyentes del transporte del servicio privado y particular cumplen con la documentación requerida para su expedición
Actividad 2.2	Entrega de permiso para adaptaciones y/o conversiones	Porcentaje de entrega de permiso para adaptaciones y/o conversiones al transporte privado y particular	Registros en el archivo electrónico "Entrega de Permiso para Adaptación y/o Conversión" de la Dirección de Revista Mecánica	Los contribuyentes del transporte de servicio de privado y particular realizan solicitud para modificar su unidad vehicular
Actividad 2.1	Revisión de las unidades vehiculares	Porcentaje de revisión de unidades vehiculares del transporte privado y particular	Registros en el archivo electrónico "Revisión de Unidades" de la Dirección de Revista Mecánica	Los contribuyentes del transporte de servicio privado y particular solicitan la revisión para cumplir con la normatividad aplicable
Componente 3	Programa de supervisión operativa implementado	Porcentaje de las unidades del transporte privado y particular supervisadas	Registros de la Dirección de Supervisión Operativa	Se cuenta con los recursos financieros, materiales y humanos para la realización de las supervisiones
Actividad 3.2	Emisión de infracciones por incumplimiento a la normatividad	Porcentaje de infracciones aplicadas por incumplimiento a la normatividad	Registros en el archivo electrónico "Infracciones" de la Dirección de Supervisión Operativa	El transporte privado y particular no cumple con la normatividad vigente
Actividad 3.1	Realización de operativos al transporte privado y particular	Porcentaje de operativos al transporte privado y particular realizados	Registros en el archivo electrónico "Fatigas" y "Notas Informativas" emitidas por la Dirección de Supervisión Operativa	Se cuenta con los recursos financieros, materiales y humanos para la realización de las supervisiones

VIII. Programas Presupuestarios y Matrices de Indicadores de Resultados

Programa Presupuestario: E139. Modernización y regulación del servicio de transporte público

Nivel	Resumen Narrativo (Objetivos)	Indicadores	Medios de Verificación	Supuestos
Fin	Contribuir a elevar los estándares de calidad en el transporte público, privado y particular mediante la dirección, coordinación, planeación, organización, control, reglamentación, regularización, vigilancia y administración de las políticas públicas en materia de movilidad y transporte para regular, administrar y desarrollar la modernidad del transporte en todas sus modalidades y mejorar la competitividad en el sector.	Índice de Motorización	Padrón Vehicular del Servicio Público en el Estado de Morelos registrados en el Sistema de Control Vehicular Público	Los concesionarios regularizan trámites y dan mantenimiento a sus unidades vehiculares para contar con un padrón actualizado generando un mayor control y seguridad del servicio.
Propósito	Los habitantes de Morelos cuentan con transporte público regulado y modernizado.	Porcentaje de unidades de transporte público regulado en el estado.	Padrón Vehicular del Servicio Público	Los concesionarios se interesan y cumplen con los requisitos de la normatividad aplicable.
Componente 1	Concesiones del servicio de transporte público regulado	Porcentaje de concesiones del servicio de transporte público regulado	Padrón Vehicular del Servicio Público	Los concesionarios cumplen satisfactoriamente con la normatividad vigente
Actividad 1.2	Trámites de registro relativos al servicio público en todas sus modalidades (altas, bajas, canje de placas, bajas foráneas, permisos de carga, cesión de derechos y renovación de concesión)	Porcentaje de trámites de registro relativos al servicio público en todas sus modalidades atendidos	Sistema de Control Vehicular Público	Los concesionarios cumplen con la documentación requerida para su registro.
Actividad 1.1	Trámites de identificación relativos al servicio público en todas sus modalidades (refrendo de tarjeta de circulación, reposición de placas, reposición de tarjeta de circulación, reposición de tarjetón y autorización para circular de transporte público)	Porcentaje de trámites de identificación relativos al servicio público en todas sus modalidades atendidos	Sistema de Control Vehicular Público y Registros en el archivo electrónico "Permisos" de la Dirección de Transporte Público	Los concesionarios cumplen con la documentación requerida para su identificación
Componente 2	Programa de Revista Mecánica implementado	Porcentaje de las unidades del transporte público que cumplen con la revista mecánica	Registros de la Dirección de Revista Mecánica	El transporte de servicio público coopera ampliamente, para que se lleve a cabo la inspección.
Actividad 2.2	Entrega de la Boleta de Revista Mecánica	Porcentaje de Boletas de Revista Mecánica al transporte público entregadas	Registros en el archivo electrónico "Entrega de Boletas" de la Dirección de Revista Mecánica	El transporte de servicio público cumple con la convocatoria para realizar la revista mecánica
Actividad 2.1	Realización de visitas e inspecciones al transporte público	Porcentaje de visitas e inspecciones al transporte público realizadas	Calendario de la Dirección de Revista Mecánica	El propietario o concesionario de la unidad de transporte público solicita la inspección para cumplir con la normatividad
Componente 3	Programa de supervisión operativa implementado	Porcentaje de las unidades del transporte público supervisadas	Registros de la Dirección de Supervisión Operativa	Se cuenta con los recursos financieros, materiales y humanos para la realización de las supervisiones
Actividad 3.2	Emisión de infracciones	Porcentaje de infracciones aplicadas por incumplimiento a la normatividad de transporte público	Registros en el archivo electrónico "Infracciones" de la Dirección de Supervisión Operativa	Se cuenta con los recursos financieros, materiales y humanos para la realización de las supervisiones
Actividad 3.1	Realización de operativos al transporte público	Porcentaje de operativos al transporte público realizados	Registros en el archivo electrónico "Fatigas y Notas Informativas" emitidas por la Dirección de Supervisión Operativa	Se cuenta con los recursos financieros, materiales y humanos para la realización de las supervisiones
Componente 4	Servicio de transporte público modernizado.	Porcentaje de actividades realizadas para el impulso de transporte público modernizado.	Registros de la Dirección General de Planeación Estratégica, Capacitación e Ingeniería de Transporte.	Se cuentan con los recursos para la realización de estudios técnicos administrativos y los operadores y concesionarios cumplen con la normativa vigente.
Actividad 4.2	Trámite de expedición de la certificación de operadores del transporte público (Elaboración, Control y/o Actualización).	Porcentaje de operadores del transporte público certificados (Elaboración, Control y/o Actualización).	Registros de la Dirección General de Planeación Estratégica, Capacitación e Ingeniería de Transporte.	Los operadores y concesionarios se interesan en capacitarse para hacerse acreedor a un gafete de identificación.
Actividad 4.1	Elaboración de estudios técnicos administrativos para impulsar la modernización del transporte público.	Porcentaje de estudios técnicos-administrativos para impulsar la modernización del transporte público elaborados.	Registros de la Dirección General de Planeación Estratégica, Capacitación e Ingeniería de Transporte.	Se cuenta con los recursos financieros, materiales y humanos para la realización de las supervisiones.

VIII. Programas Presupuestarios y Matrices de Indicadores de Resultados

Programa Presupuestario: E107 Operación de Carreteras de Cuota

Nivel	Resumen Narrativo (Objetivos)	Indicadores	Medios de Verificación	Supuestos
Fin	Contribuir a mejorar la infraestructura carretera estatal mediante la conservación de la red carretera administrada por el Operador de Carreteras de Cuota (OCC)	Porcentaje de kilómetros que se encuentran en óptimas condiciones de la red carretera estatal	Caminos y Puentes Federales (CAPUFE)	Carreteras en buen estado
Propósito	La infraestructura carretera de cuota estatal se encuentra en óptimas condiciones	Porcentaje de kilómetros en óptimas condiciones de la red carretera administrada por el OCC	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	La red carretera se conserva en óptimas condiciones
Componente 1	Infraestructura carretera administrada por el OCC supervisada	Porcentaje de anomalías solventadas de infraestructura carretera	Inspecciones visuales / Registros administrativos del OCC	Las anomalías solventadas cumplen con la normatividad establecida
Actividad 1.3	Supervisión de la limpieza y desazolve de los canales generales de riego, de la autopista Siglo XXI, varios municipios.	Porcentaje de supervisiones de limpiezas y desazolves de los canales generales de riego realizadas	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	A través de la limpieza y desazolve de los canales de riego, se evita la problemática social con los ejidatarios.
Actividad 1.2	Notificación de anomalías detectadas	Porcentaje de anomalías reportadas a los concesionarios	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	El concesionario solventa las anomalías reportadas
Actividad 1.1	Supervisión realizada al tramo carretero concesionado	Porcentaje de supervisiones realizadas al tramo carretero concesionado	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	Se detectan anomalías que requieren repararse
Componente 2	Tramo carretero Alpuyeca Miacatlán - Palpan construido	Porcentaje de kilómetros construidos del tramo carretero Alpuyeca Miacatlán - Palpan	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	La construcción se realiza con la calidad requerida
Actividad 2.6	Realización de estudios de costo-beneficio	Número de estudios de costo-beneficio realizados	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	SHCP emite opinión favorable de inscripción y construcción
Actividad 2.5	Realización de estudios de factibilidad legal	Número de estudios de factibilidad legal realizados	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	SHCP emite opinión favorable de inscripción y construcción
Actividad 2.4	Realización de estudios de factibilidad ambiental	Número de estudios de factibilidad ambiental realizados	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	SEMARNAT emite dictamen favorable de construcción
Actividad 2.3	Realización de estudios de factibilidad técnica	Número de estudios de factibilidad técnica realizados	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	SCT emite dictamen favorable de construcción
Actividad 2.2	Realización de estudios de pronósticos de tránsito	Número de estudios de pronósticos de tránsito realizados	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	SCT emite dictamen favorable de construcción
Actividad 2.1	Realización de estudios geotécnicos (mecánica suelos y rocas)	Número de estudios geotécnicos de suelos realizados	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	SCT emite dictamen favorable de construcción

X. Reportes de avance en los Indicadores de los Programas Presupuestarios del Poder Ejecutivo con Matrices de Indicadores de Resultados

DATOS DEL PROGRAMA															
Programa presupuestario:	E102. Modernización y regulación del servicio de transporte público y particular			Ramo:	_21._Movilidad_y_Transporte		Dependencia o Entidad:	Secretaría de Movilidad y Transporte			Unidad (es) responsable (s):	Secretaría de Movilidad y Transporte			
ALINEACIÓN															
Plan Estatal de Desarrollo 2019-2024				Programa derivado del PED 2019-2024				Agenda 2030				Ejes transversales:	No aplica		
Eje estratégico:	5. Modernidad para las y los morelenses			Programa:	Programa Estatal de Transporte del Estado de Morelos 2019 - 2024			Objetivo:	Objetivo 11: Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles		Meta:			11.2. Para 2030, proporcionar acceso a sistemas de Transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en Particular mediante la ampliación del Transporte Público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación vulnerable, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad	
Objetivo:	5.4 Otorgar seguridad y certeza a la ciudadanía; elevar los estándares de calidad en el transporte público, privado y particular impulsando su modernización, procurando el cuidado y la preservación del medio ambiente, a través de la dirección, coordinación, planeación, organización, control, reglamentación, regularización, vigilancia y administración de las políticas públicas en materia de movilidad y transporte.			Objetivo:	Impulsar acciones que permitan regular, administrar y desarrollar la modernidad del transporte en todas sus modalidades, para elevar la competitividad en el sector.										
Clasificación Funcional							Actividad Institucional								
Finalidad:	3. Desarrollo Económico		Función:	3.5 Transporte		Subfunción:	3.5.6 Otros Relacionados con Transporte		99. Regulación eficiente de las comunicaciones y los transportes						
RESULTADOS															
Nivel	Objetivos (Resumen Narrativo)	Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo -Dimensión-Sentido de medición-Frecuencia de medición	Línea base	Meta anual 2022				AVANCE ACUMULADO		SEMÁFORO (Verde: Cumplimiento del 80-100% Amarillo: Cumplimiento del 70-79% Rojo: Cumplimiento menor al 70%)	
								2021	1er. Trim	2do. Trim.	3er.Trim.	4to. Trim	Absoluto		Relativo
Fin	9. Contribuir al crecimiento económico	Índice de Motorización	El índice de Motorización es el número de vehículos de motor registrados en circulación por cada 1,000 habitantes.	(Número de vehículos registrados en padrón de Morelos /Total de habitantes en Morelos)* 1,000	Vehículos / 1,000 habitantes	Estratégico-Eficacia-Ascendente-Trienal	0								
Propósito	Los habitantes de Morelos cuentan con transporte privado y particular regulado	Porcentaje de unidades de transporte privado y particular regulado en el estado.	Mide la proporción de unidades de transporte privado y particular reguladas con relación al total de unidades que integran el padrón vehicular de transporte privado y particular.	(Número de unidades de transporte público, privado y particular reguladas / Total de unidades que integran el padrón vehicular de transporte público, privado y particular) * 100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Ascendente-Anual	449699	40.0%	55.0%	65.0%	80.0%				
Componente 1	Unidades de transporte de servicio de transporte privado y particular regulado y actualizado	Porcentaje de Unidades de Transporte Privado y Particular regulado en el estado.	Mide la proporción de unidades de Transporte Privado y Particular reguladas con relación al total de unidades que integran el Padrón vehicular de Transporte Privado y Particular	(Número de unidades de Transporte Privado y Particular reguladas / Total de unidades que integran el Padrón vehicular de Transporte Privado y Particular en el Estado) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	449699	40.0%	55.0%	65.0%	80.0%				
Actividad 1.3	Expedición de placas metálicas, tarjetas de circulación, engomados y demás documentos que correspondan	Porcentaje de placas metálicas, tarjetas de circulación, engomados y demás documentos que correspondan expedidos	Mide la proporción de placas y documentos oficiales entregados con relación al total de placas y documentos oficiales solicitados.	(Número de placas y documentos oficiales entregados / Total de placas y documentos oficiales solicitados) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	540888	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%				
Actividad 1.2	Expedición de permisos de carga para los vehículos de transporte privado y particular	Porcentaje de permisos de carga entregados	Mide la proporción de permisos de carga entregados con relación al total de permisos de carga solicitados.	(Número de permisos de carga entregados / Total de permisos de carga solicitados) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	13670	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%				

**X. Reportes de avance en los Indicadores de los Programas Presupuestarios
del Poder Ejecutivo con Matrices de Indicadores de Resultados**

Ejercicio Fiscal 2022	
Trimestre:	
Fecha	

DATOS DEL PROGRAMA															
Programa presupuestario:	E102. Modernización y regulación del servicio de transporte público y particular		Ramo:	_21._Movilidad_y_Transporte		Dependencia o Entidad:	Secretaría de Movilidad y Transporte			Unidad (es) responsable (s):				Secretaría de Movilidad y Transporte	
Actividad 1.1	Expedición de licencias y permisos de conducir	Porcentaje de licencias y permisos de conducir entregados	Mide la proporción de licencias y permisos para conducir entregados con relación a total de licencias y permisos para conducir solicitados	(Número de licencias y permisos para conducir / Total de licencias y permisos para conducir solicitados) * 101	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	110137	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%				
Componente 2	Programa de Revista Mecánica implementado	Porcentaje de unidades del transporte privado y particular que cumplen con la revista mecánica	Mide la proporción de unidades de transporte privado y particular que cumplen con la revista mecánica con relación al total de las unidades que integran el Padrón Vehicular de Transporte Privado y Particular	(Número de unidades de transporte privado con revista mecánica / Total de unidades que integran el Padrón Vehicular de Transporte Privado y Particular en el Estado) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	0	5.0%	50.0%	60.0%	75.0%				
Actividad 2.3	Entrega de la Boleta de Revista Mecánica	Porcentaje de entrega de la Boletas de Revista Mecánica al transporte privado y particular	Mide la proporción de revista mecánica entregadas con relación al total de revista mecánica solicitados.	(Número de revista mecánica entregados / Total de revista mecánica solicitadas) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	10687	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%				
Actividad 2.2	Entrega de permiso para adaptaciones y/o conversiones	Porcentaje de entrega de permiso para adaptaciones y/o conversiones al transporte privado y particular	Mide la proporción de permisos para adaptación y/o conversión entregados con relación al total de permisos para adaptación y/o conversión solicitados.	(Número de permisos para adaptación y/o conversión entregados / Total de permisos para adaptación y/o conversión solicitados) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	568	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%				
Actividad 2.1	Revisión de las unidades vehiculares	Porcentaje de revisión de unidades vehiculares del transporte privado y particular	Mide la proporción de unidades vehiculares revisadas con relación al total de revisión de unidades vehiculares solicitados.	(Número de unidades vehiculares revisadas / Total de revisión de unidades vehiculares solicitados) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	0	5.0%	50.0%	60.0%	75.0%				
Componente 3	Programa de supervisión operativa implementado	Porcentaje de las unidades del transporte privado y particular supervisadas	Mide la proporción de unidades de transporte privado y particular supervisadas con relación al total de las unidades que integran el Padrón Vehicular de Transporte Privado y Particular	(Número de unidades de Transporte Privado supervisadas / Total de unidades que integran el Padrón Vehicular de Transporte Privado y Particular en el Estado) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	0	30.0%	60.0%	60.0%	75.0%				
Actividad 3.2	Emisión de infracciones por incumplimiento a la normatividad	Porcentaje de infracciones aplicadas por incumplimiento a la normatividad	Mide la proporción de infracciones aplicadas por incumplimiento a la normatividad con relación al total de las unidades vehiculares supervisadas.	(Número de infracciones aplicadas / Total de unidades vehiculares supervisadas) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	46	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%				
Actividad 3.1	Realización de operativos al transporte privado y particular	Porcentaje de operativos al transporte privado y particular realizados	Mide la proporción de operativos realizados al total de unidades que integran el padrón vehicular de transporte privado	(Número operativos realizados / Total de unidades que integran el Padrón Vehicular de Transporte Privado) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	0	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%				

X. Reportes de avance en los Indicadores de los Programas Presupuestarios del Poder Ejecutivo con Matrices de Indicadores de Resultados

Ejercicio Fiscal 2022	
Trimestre:	
Fecha	

DATOS DEL PROGRAMA													
Programa presupuestario: E102. Modernización y regulación del servicio de transporte público y particular		Ramo: _21._Movilidad_y_Transporte		Dependencia o Entidad: Secretaría de Movilidad y Transporte		Unidad (es) responsable (s): Secretaría de Movilidad y Transporte							
PRESUPUESTO (Miles de pesos)													
COMPONENTES DEL PRESUPUESTO						EJERCIDO AL TRIMESTRE DE CIERRE							
Gasto corriente y social						Gasto corriente y social							
Modalidad del presupuesto	Ingresos Propios	Estatal	Federal	Total		Ingresos Propios	Estatal	Federal	Ejercido total	Porcentaje			
PRESUPUESTO AUTORIZADO		74,015.80		74,015.8					-	0.0%			
PRESUPUESTO MODIFICADO				-					-	0.0%			
Inversión						Inversión							
Modalidad del presupuesto	Ingresos Propios	Estatal	Ramo 33		Otros prog. Fed.	Total	Ingresos Propios	Estatal	Ramo 33		Otros Prog. Federales	Ejercido total	Porcentaje
			Fondo:	F. III					Fondo:				
PRESUPUESTO AUTORIZADO						-						-	0.0%
PRESUPUESTO MODIFICADO						-						-	0.0%
Gasto autorizado total (Gasto corriente + inversión)						74,015.80	Gasto Ejercito total (Gasto corriente + inversión)				-	0.0%	
Justificación de la diferencia de avances realizados con respecto a las metas programadas, cuando no se cumplió la meta o cuando se superó considerablemente.													

En los casos que se indica como línea base cero es derivado, de que son indicadores de nueva creación.

X. Reportes de avance en los Indicadores de los Programas Presupuestarios del Poder Ejecutivo con Matrices de Indicadores de Resultados

Ejercicio Fiscal 2022
Trimestre:

Fecha:

DATOS DEL PROGRAMA														
Programa presupuestario:	E139. Modernización y regulación del servicio de transporte público		Ramo:	_21._Movilidad_y_Transporte		Dependencia o Entidad:	Secretaría de Movilidad y Transporte		Unidad (es) responsable (s):	Secretaría de Movilidad y Transporte				
ALINEACIÓN														
Plan Estatal de Desarrollo 2019-2024			Programa derivado del PED 2019-2024			Agenda 2030			Ejes transversales:			No aplica		
Eje estratégico:	5. Modernidad para las y los morelenses		Programa:	Programa Estatal de Transporte del Estado de Morelos 2019 - 2024		Objetivo:	Objetivo 11: Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles						Meta:	
Objetivo:	5.4 Otorgar seguridad y certeza a la ciudadanía; elevar los estándares de calidad en el transporte público, privado y particular impulsando su modernización, procurando el cuidado y la preservación del medio ambiente, a través de la dirección, coordinación, planeación, organización, control, reglamentación, regularización, vigilancia y administración de las políticas públicas en materia de movilidad y transporte.		Objetivo:	Impulsar acciones que permitan regular, administrar y desarrollar la modernidad del transporte en todas sus modalidades, para elevar la competitividad en el sector.										
Clasificación Funcional						Actividad Institucional								
Finalidad:	3. Desarrollo Económico		Función:	3.5 Transporte		Subfunción:	3.5.6 Otros Relacionados con Transporte		99. Regulación eficiente de las comunicaciones y los transportes					
RESULTADOS														
Nivel	Objetivos (Resumen Narrativo)	Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo -Dimensión-Sentido de medición- Frecuencia de medición	Línea base	Meta anual 2022				AVANCE ACUMULADO		SEMAFORO (Verde: Cumplimiento del 80-100% Amarillo: Cumplimiento del 70-79% Rojo: Cumplimiento)
								2021	1er. Trim.	2do. Trim.	3er. Trim.	4to. Trim.	Absoluto	
Fin	9. Contribuir al crecimiento económico	Índice de Motorización	El índice de Motorización es el número de vehículos de motor registrados en circulación por cada 1,000 habitantes.	(Número de vehículos registrados en padrón de Morelos /Total de habitantes en Morelos)* 1,000	Vehículos / 1,000 habitantes	Estratégico-Eficacia-Ascendente-Trienal	0							
Propósito	Los habitantes de Morelos cuentan con transporte público regulado y modernizado.	Porcentaje de unidades de transporte público regulado en el estado.	Mide la proporción de unidades de Transporte Público reguladas con relación al total de unidades que integran el Padrón vehicular de Transporte Público.	(Número de unidades de Transporte Público, reguladas / Total de unidades que integran el Padrón Vehicular de Transporte Público) * 100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Ascendente-Anual	14424	20.0%	40.0%	60.0%	80.0%			
Componente 1	Concesiones del servicio de transporte público regulado	Porcentaje de concesiones del servicio de transporte público regulado	Mide la proporción de unidades de Transporte Público reguladas con relación al total de unidades que integran el Padrón Vehicular de Transporte Público.	(Número de unidades de Transporte Público reguladas / Total de unidades que integran el Padrón Vehicular de Transporte Público en el Estado) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	0	20.0%	40.0%	60.0%	80.0%			
Actividad 1.3	Trámites de registro relativos al servicio público en todas sus modalidades (altas, bajas, canje de placas, bajas foráneas, permisos de carga, cesión de derechos y renovación de concesión)	Porcentaje de trámites de registro relativos al servicio público en todas sus modalidades atendidos	Mide la proporción de trámites de servicio de transporte público atendidas con relación al total trámites de servicio de transporte publico solicitado.	(Número de trámites atendidas / Total de trámites de servicio del transporte público recibidas) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	25336	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			

Actividad 1.2	Trámites de identificación relativos al servicio público en todas sus modalidades (refrendo de tarjeta de circulación, reposición de placas, reposición de tarjeta de circulación, reposición de tarjetón y autorización para circular de transporte público)	Porcentaje de trámites de identificación relativos al servicio público en todas sus modalidades atendidos	Mide la proporción de solicitudes de servicio de transporte público atendidas con relación al total solicitudes de servicio de transporte público solicitado.	(Número de solicitudes atendidas / Total de solicitudes de servicio del transporte público recibidas) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	0	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
Componente 2	Programa de Revista Mecánica implementado	Porcentaje de las unidades del transporte público que cumplen con la revista mecánica	Mide la proporción de unidades de transporte público que cumplen con la revista mecánica con relación al total de las unidades que integran el Padrón Vehicular de Transporte Público	(Número de unidades de Transporte Público con revista mecánica / Total de unidades que integran el Padrón Vehicular de Transporte Público en el Estado) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	0	0.5%	60.0%	55.0%	70.0%			
Actividad 2.2	Entrega de la Boleta de Revista Mecánica	Porcentaje de Boletas de Revista Mecánica al transporte público entregadas	Mide la proporción de revista mecánica entregadas con relación al total revista mecánica solicitadas.	(Número de revista mecánica entregadas / Total de revista mecánica solicitadas) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	5635	0.5%	60.0%	55.0%	70.0%			
Actividad 2.1	Realización de visitas e inspecciones al transporte público	Porcentaje de visitas e inspecciones al transporte público realizadas	Mide la proporción de visitas e inspección de unidades con relación al total de visitas e inspecciones solicitadas	(Número de visitas e inspecciones realizadas / Total de visitas e inspecciones solicitadas) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	0	0.5%	60.0%	55.0%	70.0%			
Componente 3	Programa de supervisión operativa implementado	Porcentaje de las unidades del transporte público supervisadas	Mide la proporción de unidades de transporte público supervisadas con relación al total de las unidades que integran el Padrón Vehicular de Transporte Público	(Número de unidades de Transporte Público supervisadas / Total de unidades que integran el Padrón vehicular de Transporte Público en el Estado) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	0	30.0%	60.0%	60.0%	75.0%			
Actividad 3.2	Emisión de infracciones	Porcentaje de infracciones aplicadas por incumplimiento a la normatividad de transporte público	Mide la proporción de infracciones aplicadas por incumplimiento a la normatividad con relación al total de las unidades vehiculares supervisadas.	(Número de infracciones aplicadas / Total de unidades vehiculares supervisadas) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	1199	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
Actividad 3.1	Realización de operativos al transporte público	Porcentaje de operativos al transporte público realizados	Mide la proporción de operativos realizados al total de unidades que integran el Padrón Vehicular de Transporte Público	(Número operativos realizados / Total de unidades que integran el Padrón Vehicular de Transporte Público) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	297	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
Componente 4	Servicio de transporte público modernizado.	Porcentaje de actividades realizadas para el impulso de transporte público modernizado.	Registros de la Dirección General de Planeación Estratégica, Capacitación e Ingeniería de Transporte.	Promedio de "Porcentaje de estudios técnicos-administrativos para impulsar la modernización del transporte público elaborados y Porcentaje de operadores del transporte público certificados (Elaboración, Control y/o Actualización)".	Promedio	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	0	18.0%	34.0%	51.0%	70.0%			
Actividad 4.2	Trámite de expedición de la certificación de operadores del transporte público (Elaboración, Control y/o Actualización).	Porcentaje de operadores del transporte público certificados (Elaboración, Control y/o Actualización).	Registros de la Dirección General de Planeación Estratégica, Capacitación e Ingeniería de Transporte.	(Número de operadores del transporte público certificados/Total de operadores del transporte público capacitados)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	0	10.0%	18.0%	26.0%	40.0%			

Actividad 4.1	Elaboración de estudios técnicos administrativos para impulsar la modernización del transporte público.	Porcentaje de estudios técnicos-administrativos para impulsar la modernización del transporte público elaborados.	Registros de la Dirección General de Planeación Estratégica, Capacitación e Ingeniería de Transporte.	(Número de estudios técnicos-administrativos para impulsar la modernización del transporte público elaborados/Total de estudios técnicos-administrativos para impulsar la modernización del transporte público solicitados y/o propuestos por la dirección general)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	25	25.0%	50.0%	75.0%	100.0%			
----------------------	---	---	---	---	------------	--	----	-------	-------	-------	--------	--	--	--

PRESUPUESTO (Miles de pesos)

COMPONENTES DEL PRESUPUESTO						EJERCIDO AL TRIMESTRE DE CIERRE						
Gasto corriente y social						Gasto corriente y social						
Modalidad del presupuesto	Ingresos Propios	Estatal	Federal	Total	Ingresos Propios	Estatal	Federal	Ejercido total	Porcentaje			
PRESUPUESTO AUTORIZADO				-				-	0.0%			
PRESUPUESTO MODIFICADO				-				-	0.0%			
Inversión						Inversión						
Modalidad del presupuesto	Ingresos Propios	Estatal	Ramo 33	Otros prog. Fed.	Total	Ingresos Propios	Estatal	Ramo 33	Otros Prog. Federales	Ejercido total	Porcentaje	
			Fondo: F. III					Fondo: F. III				
PRESUPUESTO AUTORIZADO					-					-	0.0%	
PRESUPUESTO MODIFICADO					-					-	0.0%	
Gasto autorizado total					-	Gasto Ejercito total					-	0.0%

Justificación de la diferencia de avances realizados con respecto a las metas programadas, cuando no se cumplió la meta o cuando se superó considerablemente.

Los Programas Presupuestarios E102 y E139, operan con el mismo presupuesto. En los casos que se indica como línea base cero es derivado, de que son indicadores de nueva creación.

X. Reportes de avance en los Indicadores de los Programas Presupuestarios del Poder Ejecutivo con Matrices de Indicadores de Resultados

DATOS DEL PROGRAMA															
Programa presupuestario:	E107_Operación de Carreteras de Cuota			Ramo:	_21._Movilidad_y_Transporte		Dependencia o Entidad:	Secretaría de Movilidad y Transporte			Unidad (es) responsable (s):	Operador de Carreteras de Cuota			
ALINEACIÓN															
Plan Estatal de Desarrollo 2019-2024				Programa derivado del PED 2019-2024				Agenda 2030				Ejes transversales:			
Eje estratégico:	5. Modernidad para las y los morelenses			Programa:	No Aplica			Objetivo: No aplica		Meta: No aplica				Cero impunidad	
Objetivo:	5.3 Fortalecer la infraestructura carretera estatal con una visión sustentable y de calidad que permita la conectividad y movilidad eficientes y seguras de las personas, agentes económicos y visitantes, para propiciar el desarrollo económico y social de las diversas regiones del estado, contribuyendo al bienestar de los morelenses.			Objetivo:	No Aplica									Cero corrupción	
Clasificación Funcional							Actividad Institucional								
Finalidad:	3. Desarrollo Económico		Función:	3.6 Comunicaciones		Subfunción:	3.6.1 Comunicaciones		46. Ordenamiento territorial y desarrollo urbano						
RESULTADOS															
Nivel	Objetivos (Resumen Narrativo)	Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo -Dimensión-Sentido de medición- Frecuencia de medición	Línea base	Meta anual 2022					AVANCE ACUMULADO		SEMAFORO (Verde: Cumplimiento del 80-100% Amarillo: Cumplimiento del 70-79% Rojo: Cumplimiento menor al 70%)
								2021	1er. Trim.	2do. Trim.	3er. Trim.	4to. Trim.	Absoluto	Relativo	
Fin	Contribuir a mejorar la infraestructura carretera estatal mediante la conservación de la re carretera administrada por la OCC	Porcentaje de kilómetros que se encuentran en óptimas condiciones de la red carretera estatal	Mide el porcentaje de kilómetros que se encuentran en óptimas condiciones de la red carretera estatal	(Km de la red carretera del estado en optimas condiciones al termino de cada ejercicio presupuestal / longitud total de la red)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Ascendente-Anual									
Propósito	La infraestructura carretera de cuota estatal se encuentra en óptimas condiciones	Porcentaje de kilómetros en óptimas condiciones de la red carretera administrada por el OCC	Mide la proporción de kilómetros en óptimas condiciones de la red carretera administrada por el OCC	(Kilómetros de la red carretera en óptimas condiciones administrada por el OCC al término de cada ejercicio presupuestal/Total de kilómetros de longitud de la red carretera administrada por el OCC)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Ascendente-Anual	100% (6.5 k.m.)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%				
Componente 1	Infraestructura carretera administrada por el OOC supervisada	Porcentaje de anomalías solventadas de infraestructura carretera	Expresa la proporción de anomalías solventadas de infraestructura carretera en relación al total de anomalías identificadas en la infraestructura carretera	(Kilómetros de la red carretera con anomalías solventadas al término de cada ejercicio presupuestal/Total de anomalías identificadas en la infraestructura de la red carretera)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	100% (6.5 k.m.)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%				
Actividad 1.3	Supervisión de la limpieza y desazolve de los canales generales de riego, de la autopista Siglo XXI, varios municipios.	Porcentaje de supervisiones de limpiezas y desazolves de los canales generales de riego realizadas	Mide el número de limpiezas y de desazolves de los canales de riego relacionadas con el número de limpiezas y de desazolves programados	(Número de desazolves y limpiezas realizados/Número de desazolves y limpiezas programados)	Valor Absoluto	Gestión-Eficacia-Ascendente-Semestral			1		2				

**X. Reportes de avance en los Indicadores de los Programas Presupuestarios
del Poder Ejecutivo con Matrices de Indicadores de Resultados**

DATOS DEL PROGRAMA															
Programa presupuestario:	E107_Operación de Carreteras de Cuota		Ramo:	_21._Movilidad_y_Transporte		Dependencia o Entidad:	Secretaría de Movilidad y Transporte		Unidad (es) responsable (s):					Operador de Carreteras de Cuota	
Actividad 1.2	Notificación de anomalías detectadas	Porcentaje de anomalías reportadas a los concesionarios	Mide la proporción de anomalías de la red carretera reportadas a los concesionarios con relación al total de anomalías detectadas en la red carretera	(Número de anomalías reportadas de la red carretera/Total de anomalías detectadas en la red carretera)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	100% (4)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%				
Actividad 1.1	Supervisión realizada al tramo carretero concesionado	Porcentaje de supervisiones realizadas al tramo carretero concesionado	Expresa la cantidad de recorridos de supervisión realizados al tramo carretero concesionado en relación las supervisiones programadas	(Número de recorridos de supervisión realizados en el tramo carretero concesionado/Total de supervisiones programadas)*100	Recorridos	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	4	1	2	3	4				
Componente 2	Tramo carretero Alpuyeca Miacatlán - Palpan construido	Porcentaje de kilómetros construidos del tramo carretero Alpuyeca Miacatlán - Palpan	Mide la proporción de kilómetros construidos del tramo carretero Alpuyeca-Miacatlán-Palpan en relación al total de kilómetros del tramo carretero Alpuyeca-Miacatlán-Palpan	(Número de kilómetros construidos del tramo carretero Alpuyeca-Miacatlán-Palpan/Total de kilómetros del tramo carretero Alpuyeca-Miacatlán-Palpan)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	No aplica								
Actividad 2.6	Realización de estudios de costo-beneficio	Número de estudios de costo-beneficio realizados	Indica el número de estudios de costo-beneficio realizados	Número de estudios de costo-beneficio realizados	Estudio	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	No aplica								
Actividad 2.5	Realización de estudios de factibilidad legal	Número de estudios de factibilidad legal realizados	Indica el número de estudios de factibilidad legal realizados	Número de estudios de factibilidad Legal realizados	Estudio	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	No aplica								
Actividad 2.4	Realización de estudios de factibilidad ambiental	Número de estudios de factibilidad ambiental realizados	Indica el número de estudios de factibilidad ambiental realizados	Número de estudios de factibilidad ambiental realizados	Estudio	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	No aplica								
Actividad 2.3	Realización de estudios de factibilidad técnica	Número de estudios de factibilidad técnica realizados	Indica el número de estudios de factibilidad técnica realizados	Número de estudios de factibilidad técnica realizados	Estudio	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	No aplica								
Actividad 2.2	Realización de estudios de pronósticos de tránsito	Número de estudios de pronósticos de tránsito realizados	Indica el número de estudios de pronósticos de tránsito realizados	Número de estudios pronósticos de tránsito realizados	Estudio	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	No aplica								
Actividad 2.1	Realización de estudios geotécnicos (mecánica suelos y rocas)	Número de estudios geotécnicos de suelos realizados	Indica el número de estudios geotécnicos de suelos realizados	Número de estudios geotécnicos realizados	Estudio	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	No aplica								

X. Reportes de avance en los Indicadores de los Programas Presupuestarios del Poder Ejecutivo con Matrices de Indicadores de Resultados

DATOS DEL PROGRAMA													
Programa presupuestario:	E107_Operación de Carreteras de Cuota		Ramo:	_21._Movilidad_y_Transporte		Dependencia o Entidad:	Secretaría de Movilidad y Transporte		Unidad (es) responsable (s):	Operador de Carreteras de Cuota			
PRESUPUESTO (Miles de pesos)													
COMPONENTES DEL PRESUPUESTO					EJERCIDO AL TRIMESTRE DE CIERRE								
Gasto corriente y social					Gasto corriente y social								
Modalidad del presupuesto	Ingresos Propios	Estatal	Federal	Total	Ingresos Propios	Estatal	Federal	Ejercido total	Porcentaje				
PRESUPUESTO AUTORIZADO	933.00	6,850.00		7,783.0	933.0		6,850.0	7,783.0	100.0%				
PRESUPUESTO MODIFICADO				-				-	0.0%				
Inversión					Inversión								
Modalidad del presupuesto	Ingresos Propios	Estatal	Ramo 33		Otros prog. Fed.	Total	Ingresos Propios	Estatal	Ramo 33		Otros Prog. Federales	Ejercido total	Porcentaje
			Fondo:	F. III					Fondo:				
PRESUPUESTO AUTORIZADO	967.00					967.0	967.0					967.0	100.0%
PRESUPUESTO MODIFICADO						-						-	0.0%
Gasto autorizado total (Gasto corriente + inversión)				8,750.0	Gasto Ejercito total (Gasto corriente + inversión)				8,750.0	100.0%			
Justificación de la diferencia de avances realizados con respecto a las metas programadas, cuando no se cumplió la meta o cuando se superó considerablemente.													
Observaciones al Componente 2 y sus Actividades: No cuentan con línea base y meta anual 2022, debido a que las actividades del componente se realizarán una vez que obtengan los recursos para la realización de los estudios.													

DATOS DEL PROGRAMA														
Programa presupuestario:	PA15. Secretaría de Movilidad y Transporte			Ramo:	_21._Movilidad_y_Transporte		Dependencia o Entidad:	Secretaría de Movilidad y Transporte			Unidad (es) responsable (s):	Oficina del Secretario de Movilidad y Transporte		
ALINEACIÓN														
Plan Estatal de Desarrollo 2019-2024				Programa derivado del PED 2019-2024				Agenda 2030						
Eje estratégico:	5. Modernidad para las y los morelenses			Programa:	Programa Estatal de Transporte 2019 - 2024			Objetivo:	Objetivo 11: Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles	Meta:	11.2. Para 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación vulnerable, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad	Ejes transversales:		No aplica
Objetivo:	5.4. Otorgar seguridad y certeza a la ciudadanía; elevar los estándares de calidad en el transporte público, privado y particular impulsando su modernización, procurando el cuidado y la preservación del medio ambiente, a través de la dirección, coordinación, planeación, organización, control, reglamentación, regularización, vigilancia y administración de las políticas públicas en materia de movilidad y transporte.			Objetivo:	Impulsar acciones que permitan regular, administrar y desarrollar la modernidad del transporte en todas sus modalidades, para elevar la competitividad en el sector.							No aplica		
Clasificación Funcional														
Finalidad:	3. Desarrollo Económico		Función:	3.5 Transporte		Subfunción:	3.5.6 Otros Relacionados con Transporte		99. Regulación eficiente de las comunicaciones y los transportes					
RESULTADOS														
Actividades	Objetivos	INDICADORES					Línea base	Meta anual 2022				AVANCE ACUMULADO		SEMÁFORO (Verde: Cumplimiento del 80-100% Amarillo: Cumplimiento del
		Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo -Dimensión-Sentido de medición-Frecuencia de medición		2021	1er. Trim	2do. Trim	3er. Trim	4to. Trim	Absoluto	
1. Actividades de oficinas de secretarios	Administrar el transporte en todas sus modalidades, para el desarrollo y mejoramiento del sector.	Porcentaje de actos de administración del transporte público, privado y particular	Mide el porcentaje de actos de administración del transporte público, privado y particular.	(Número de actos de administración realizados / Total de actos de administración requeridos) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	64	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
2. Actividades de oficinas de subsecretarios y similares	Llevar a cabo acciones de coordinación entre las unidades administrativas y la oficina del Secretario.	Porcentaje de acciones de coordinación realizadas entre las unidades administrativas y la oficina del Secretario	Mide el porcentaje de las acciones de coordinación entre las unidades administrativas y la oficina del Secretario	(Número de acciones de coordinación convocadas o enviadas / Total de acciones de coordinación realizadas) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	3,341	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
3. Actividades administrativas	Atender los requerimientos de recursos materiales, humanos y financieros, para el óptimo desempeño de las unidades responsables de gasto adscritas a la Secretaría de Movilidad y Transporte	Porcentaje de trámites de recursos materiales, humanos y financieros atendidos.	Mide el porcentaje de solicitudes de recursos materiales, humanos y financieros, atendidas.	(Número de solicitudes atendidas en el periodo / Total de solicitudes recibidas) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	995	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
4. Actividades jurídicas	Atender las solicitudes y/o requerimientos jurídicos en materia de Movilidad y Transporte en el Estado de Morelos	Porcentaje de actividades jurídicas realizadas, derivadas de las solicitudes y/o requerimientos jurídicos recibidos	Mide el porcentaje de actividades jurídicas realizadas, derivadas de las solicitudes y/o requerimientos jurídicos recibidos	(Número de actividades jurídicas realizadas / Total de actividades jurídicas requeridas) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	17,111	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
5. Actividades de sistemas	Proporcionar soporte técnico, mantenimiento, preventivo y correctivo a los sistemas de información y equipos de cómputo de la Secretaría de Movilidad y Transporte	Porcentaje de solicitudes de soporte técnico atendidas relacionadas con el sistema de información y equipos de cómputo	Mide el porcentaje de solicitudes de soporte técnico atendidas relacionadas con el sistema de información y equipos de cómputo en relación al total de solicitudes	(Número de solicitudes de soporte técnico realizadas / Total de solicitudes de soporte técnico solicitadas) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	2,595	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			

XI. Reportes de avance en los Indicadores de los Programas Presupuestarios del Poder Ejecutivo sin Matrices de Indicadores para Resultados

Ejercicio Fiscal 2022
Trimestre: _____

Fecha: _____

DATOS DEL PROGRAMA													
Programa presupuestario:	PA15. Secretaría de Movilidad y Transporte		Ramo:	_21._Movilidad_y_Transporte	Dependencia o Entidad:	Secretaría de Movilidad y Transporte		Unidad (es) responsable (s):				Oficina del Secretario de Movilidad y Transporte	
6. Otras actividades transversales a la dependencia u organismo.	Atender quejas ciudadanas	Porcentaje de quejas ciudadanas atendidas	Mide el porcentaje de quejas ciudadanas atendidas	(Número de quejas ciudadanas atendidas / Total de quejas ciudadanas presentadas) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	284	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%		
	Atender las solicitudes y/o requerimientos de búsqueda y localización de expedientes, en materia de transporte público, privado, particular y de conductores, para la emisión de copias.	Porcentaje de solicitudes y/o requerimientos de búsqueda y localización de expedientes atendidas	Mide el porcentaje de solicitudes y/o requerimientos de búsqueda y localización de expedientes atendidas	(Número de solicitudes y/o requerimientos atendidos / Total de solicitudes y/o requerimientos recibidos) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	1,527	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%		
PRESUPUESTO (Miles de pesos)													
COMPONENTES DEL PRESUPUESTO						EJERCIDO AL TRIMESTRE DE CIERRE							
Gasto corriente y social						Gasto corriente y social							
Modalidad del presupuesto	Ingresos Propios	Estatal	Federal	Total		Ingresos Propios	Estatal	Federal	Ejercido total	Porcentaje			
PRESUPUESTO AUTORIZADO		22,599.92		22,599.92					-	0.0%			
PRESUPUESTO MODIFICADO				-					-	0.0%			
Inversión						Inversión							
Modalidad del presupuesto	Ingresos Propios	Estatal	Ramo 33		Otros prog. Fed.	Total	Ingresos Propios	Estatal	Ramo 33		Otros Prog. Federales	Ejercido total	Porcentaje
			Fondo:	F. III					Fondo:				
PRESUPUESTO AUTORIZADO						-						-	0.0%
PRESUPUESTO MODIFICADO						-						-	0.0%
Gasto autorizado total (Gasto corriente + inversión)						22,599.92	Gasto Ejercito total (Gasto corriente + inversión)					-	0.0%
Justificación de la diferencia de avances realizados con respecto a las metas programadas, cuando no se cumplió la meta o cuando se superó considerablemente.													